

OCP MHMP
Odbor ochrany prostředí
Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Váš dopis zn./ze dne:

Vyřizuje/tel.:

Č. j.:

MHMP 1308627/2020

Počet listů/příloh: **3/0**

Sp. zn.:

Datum:

S-MHMP 1133199/2020 OCP

26.08.2020

Vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako dotčeného orgánu dle § 6 odst. 7 a odst. 8 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), k **oznámení** záměru

Bikepark Hostivař

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely řízení dle zákona ke shora uvedené akci vyjádření dotčených orgánů:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu:

Ing. Radka Václová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

Záměrem nedochází k záboru ZPF, námi chráněné zájmy tedy nejsou dotčeny.

2. Z hlediska lesů a lesního hospodářství:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Navržený záměr spočívá v úpravě stávajících vyježděných cyklistických tras a jejich uspořádání do podoby bikeparku. Projekt využije stávající trasy na lesním pozemku parc. č. 2348/1 k.ú. Hostivař. Jedná se o stavbu dočasnou na dobu 20 let. Startovací i cílové místo bude přístupné ze stávajících cest. Areál nebude oplocen a bude volně přístupný. Bezpečnost provozu bude řešena zejména viditelným vyznačením hranice areálu s provozním řádem a důležitými informacemi

pro uživatele a ostatní návštěvníky, kteří se v těchto místech budou pohybovat a je potřeba zajistit jejich bezpečnost, aby mezi nimi nedocházelo ke kolizím. Hranice areálu bude vyznačena zejména v místech, kde do něj přirozeně lze vstoupit, posilovat bezpečnost budou dále turnikety. Přímý vjezd ze stávající cesty je navržen přes turnikety s doprovodným ohraničením.

Budou zde tři trasy, rozlišené dle obtížnosti barvami (modrá, červená a nejobtížnější – černá). Trasy budou začínat na společném startovacím místě, kde bude realizována rozjezdová rampa. Rampa je navržena jako lehká dřevěná konstrukce dočasného charakteru. Z rozjezdové rampy se bude najíždět do černé a červené trati, rampa umožní cyklistům nabrat rychlost potřebnou pro optimální rozjezd do tratí. V prostoru startu budou dále umístěny prvky mobiliáře: odpočinkové místo (1x piknikový stůl, 2x lavice), odpadkový koš, infocedule s provozním řádem a mapou. V jižní části areálu bude cílové místo, na které navazuje stávající pěší stezka, po níž se budou cyklisté, pro případ opakovaného sjezdu, po sesednutí z kola vracet do prudšího kopce zpět na start.

Při realizaci tras půjde vždy pouze o povrchové úpravy stávajícího terénu, resp. pouze o jeho navyšování v potřebných místech. V areálu nebudou prováděny žádné výkopové práce, stávající terén nebude prohlubován, mobiliář bude ukotven pomocí zemních vrutů. Trasy budou mít přírodní povrch, resp. prudké svahy a dopady skoků exponované pohybem cyklistů budou ochráněny zátěžovým kobercem, který bude chránit půdu před odplavením vlivem přívalových dešťů. Součástí areálu budou rovněž dvě mezideponie zeminy sloužící k průběžné opravě tras. Budou umístěny v blízkosti stávající cesty, aby byl umožněn příjezd k nim a jsou dvě pro snadnější ruční manipulaci. Zemina pro úpravu tratí umístěná na mezideponiích bude zajištěna z vhodných externích zdrojů. Tratě budou vedeny tak, aby se jejich stopy pokud možno nepřibližovaly blízko ke kmenům. Pokud se zde budou vyskytovat obnažené kořenové systémy, budou pomocí vrstvy z navezené zeminy (opatřené mimo areál bikeparku) a šetrně vyskládaného kamení vytvořeny menší boule, které budou efektivní ochranou i při provozu na trati. Finální povrch bude tvořen kamenným prachem frakce 0,4 mm ve vrstvě 5 mm, který zvýrazní trasu od okolního terénu.

Realizace záměru nevyžaduje kácení. V navrhovaném areálu rostou různověké porosty zařízené v lesním hospodářském plánu jako porostní skupiny 156Da9, 156Da12, 156Da6, 156Da5. Převládá zde kmenovina tvořená převážně borovicí lesní a dubem zimním. Dále zde roste modřín opadavý, borovice černá, javor mléč, habr obecný a jasan ztepilý.

Orgánem státní správy lesů již byl vydán souhlas podle § 14 odst. 2 lesního zákona k dotčení pozemku určeného k plnění funkcí lesa pod S-MHMP 2227254/2019 OCP dne 15.1.2020.

Z hlediska námi chráněných zájmů nevyžadujeme pokračování v procesu dle zákona č. 100/2001 Sb.

3. Z hlediska nakládání s odpady:

Ing. Ondřej Hricko, tel. 236 00 4216, email: ondrej.hricko@praha.eu

Záměrem je vybudování „Bikeparku Hostivař“, jako sportovně-rekreačního areálu. Nakládání s odpady je řešeno v kapitole B.III.4. Dle dokumentace nebudou při výstavbě záměru odpady vznikat. Dřevěné odřezky z výstavby mobiliáře lze v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“), ovšem za odpad považovat a je nutné s nimi takto nakládat a předávat je k dalšímu nakládání pouze oprávněným osobám ve smyslu zákona o odpadech. Během stavby je proto nutné vést průběžnou evidenci dle zákona o odpadech a evidovat všechny doklady o dalším nakládání s vyprodukovanými odpady. Výkopová neznečištěná zemina může být využita v místě stavby.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Michaela Rogozinská, tel.: 236 004 251, e-mail: michaela.rogozinska@praha.eu

Předmětem oznámení záměru je návrh dočasné stavby Bikeparku Hostivař na ploše necelých 2 ha (19 382 m²) nad vodní plochou Hostivařské přehradní nádrže v Praze 15, na pozemku parc. č. 2348/1, k. ú. Hostivař. Areál bikeparku bude sloužit k rozvoji jízdy na kole se sportovním zaměřením v terénu, pro volnočasové aktivity všech obyvatel hl. města Prahy, a dále k výukovým a vzdělávacím programům pro školy. Navržený záměr spočívá v úpravě stávajících vyježděných cyklistických tras a jejich uspořádání do podoby bikeparku. Při severní hranici Bikeparku Hostivař budou umístěny mezideponie pro snadnější manipulaci a rozvoz zeminy. Dle údajů map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2014 – 2018) dosahují v dotčené lokalitě průměrné roční koncentrace NO₂ úrovně 17,7 µg/m³, polétavého prachu frakce PM₁₀ úrovně 22,2 µg/m³, PM_{2,5} úrovně 16,6 µg/m³ a benzenu úrovně 1,1 µg/m³. Průměrná roční imisní koncentrace benzo(a)pyrenu (B(a)P) vykazuje hodnotu 0,9 ng/m³. U průměrných denních koncentrací PM₁₀ je 36. nejvyšší hodnota na úrovni 38,5 µg/m³. V zájmovém území nedochází k překračování imisních limitů.

Dočasným zdrojem emisí budou terénní úpravy při realizaci záměru. V rámci provozu záměru nebyl identifikován žádný zdroj znečišťování ovzduší. OCP MHMP požaduje v následujícím stupni projektové přípravy stanovit komplexní soubor opatření na účinné omezování prašnosti během výstavby záměru. Při stanovení účinných opatření bude nezbytné respektovat Metodický pokyn MŽP ze září 2019, zaměřený ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností.

Po prostudování předloženého oznámení záměru orgán ochrany ovzduší konstatuje, že dopady realizace záměru a následný provoz budou mít minimální vliv na kvalitu ovzduší.

Z hlediska ochrany ovzduší nevyžadujeme pokračování v procesu EIA.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny:

Ing. Radka Václová, tel.: 236 004 243, e-mail: radka.vaclova@praha.eu

Oznámení záměru „Bikepark Hostivař, Praha 15 - Hostivař“ zpracovaného Ing. Pavlem Beranem, Ph.D. v červenci 2020, má za cíl legalizaci stávajících cyklistických tras na území lesního pozemku parc.č. 2348/1 v k.ú. Hostivař (o ploše necelých 2 ha) a následnou úpravu do podoby bikeparku. V rámci úpravy stávajících tras nedojde k žádným výkopovým pracím, pouze k případnému navýšení terénu v potřebných místech. Současně nedojde ani ke kácení dřevin. Stavba je uvažovaná jako dočasná na dobu 20 let. Předložené oznámení záměru se případným výskytem zvláště chráněných rostlinných nebo živočišných druhů nezabývá. V Nálezové databázi ochrany přírody zřízené Agenturou ochrany přírody a krajiny České republiky není pro tuto lokalitu zaznamenán výskyt jedinců zvláště chráněných druhů. Vzhledem ke stávajícímu využití lokality (již existující cyklistické tratě) odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy výskyt zvláště chráněných druhů ani nepředpokládá. Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy nemá připomínky k předloženému oznámení.

6. Z hlediska myslivosti:

Ing. Milan Fink, tel.: 236 004 237, e-mail: milan.fink@praha.eu

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

7. Z hlediska ochrany vod:

Ing. Petra Procházková, tel.: 236 004 317, e-mail: petra.prochazkova@praha.eu

Předmětem předloženého oznámení záměru z července 2020 s názvem „Bikepark Hostivař“ zpracovaného Ing. Pavlem Beranem Ph.D. – Rustical B je stavba dočasná s předpokládanou životností 20 let. Po tuto dobu bude areál sloužit pro terénní cyklistické jízdy. Koncepce areálu vychází ze stávajícího spontánního využívání území příznivci terénní cyklistiky. Řádně vyznačené území celého Bikeparku Hostivař bude sloužit k mnoha účelům (rozvoji cyklistiky v terénu, volnočasové aktivity všech obyvatel hl. města Prahy, k výukovým a vzdělávacím programům pro školy). Navržený záměr spočívá v úpravě stávajících vyježděných cyklistických tras a jejich uspořádání do podoby bikeparku. Záměr je situován na lesním pozemku č.parc. 2348/1, k.ú. Hostivař (těsné sousedství Hostivařské přehrady na Botiči). Bikepark nebude připojen na inženýrské sítě, nebude obsahovat technická ani technologická zařízení.

Cílem navrhovaného řešení je bezpečný pohyb po terénních stezkách pro cyklisty a minimalizace možné kolize mezi cyklisty a chodci. Docílí se toho za pomoci bezpečného vedení označených tras a jasného vymezení prostoru v místě možných kolizí za pomoci turniketů a infocedulí s provozním řádem tak, že se v prostoru bikeparku pohybují pouze jeho informovaní uživatelé. Areál Bikeparku Hostivař je funkčně rozdělen na startovací místo (rozjezdová rampa – lehká dřevěná přikotvená konstrukce, infocedule, odpočinkové místo apod.), vlastní prostor

bikeparku pro terénní trasy (3 hlavní trasy a jedna zpětná), cílové místo (v nejnižším místě bikeparku, napojení na cyklostezku přes zpomalovací turniket) a mezideponie zeminy.

Při výstavbě a provozu navrženého bikeparku nebudou vznikat odpadní vody. Provoz navrženého bikeparku nebude mít vliv na odtokové poměry. Srážková voda se bude převážně vsakovat, pouze při přívalových deštích bude docházet k povrchovému odtoku. Některé úseky drah v důsledku modelace terénu vytvářejí mikropoldry, které zachycují vodu stékající ze svahu a zpomalují tak povrchový odtok v řešeném území. Jedná se o příznivý vliv, který však má malý vliv na vodní režim řešených pozemků.

K navrženému záměru nemáme žádné připomínky a další posouzení záměru v procesu EIA nepožadujeme.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Ing. Jana Cibulková

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí